



**Gemeente  
Amsterdam**

## **Bijlage PE-1**

# **Uitbreidings- en realisatieproces**

AI 2020-0251 Openbare Laaddiensten Elektrisch Vervoer Amsterdam

## 1. Introductie

De uitbreiding van het laadnetwerk vindt Aanvraaggestuurd, Datagestuurd en Strategisch plaats. De Concessieverlener is verantwoordelijk voor het in gang zetten van de uitbreiding en de Concessiehouder is beheerder en uitvoerder van het uitbreidings- en realisatieproces. Vanaf de Plaatsingsopdracht (eind Stap 5) zorgt Concessiehouder dat het Laadobject of Laadcluster binnen elf weken is geplaatst, in bedrijf gesteld en dat de SAT-documentatie in het portaal staat (eind stap 10), conform artikel 5.6 van de Overeenkomst. Deze Bijlage geeft inzicht in de stappen van het uitbreidings- en realisatieproces en de wijze waarop de communicatie plaatsvindt en de stappen binnen het plaatsingsproces.

Concessieverlener behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het beschreven proces indien (veranderende) regelgeving dit voorschrijft of als verkorting van doorlooptijden en/of een efficiënter proces kan worden gerealiseerd. Uiteraard zijn voorstellen voor wijziging/innovatie niet eenzijdig, maar staat Concessieverlener open voor voorstellen vanuit de Concessiehouder en andere betrokken partijen ten einde het proces zo optimaal mogelijk in te richten.

## 2. Communicatie uitbreiding en realisatie

De Concessieverlener is verantwoordelijk voor de communicatie met Gebruikers wat betreft het uitbreidings- en realisatieproces. De Concessiehouder is verantwoordelijk voor de communicatie met de betrokken partijen (gemeente, netbeheerder, contractaannemers) over de uitvoering van de (afstemming van) werkzaamheden.

De communicatie tussen Concessieverlener en Concessiehouder over de uitbreiding, realisatie en alle stappen binnen het plaatsingsproces vindt plaats in het portaal van de Concessieverlener. Concessiehouder ontvangt hiertoe een inlog voor het portaal. Concessieverlener zorgt voor het in werking zijn van dit portaal en optimaliseert waar nodig het portaal. Concessiehouder is vrij om suggesties te doen om het portaal nog beter aan te laten sluiten bij de behoefte.

## 3. Stappen binnen plaatsingsproces

| Stap 1                  | Beoordeling prikkel voor uitbreiding openbare laaddiensten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | <p>Een Gebruiker, Concessieverlener en Concessiehouder kunnen een aanvraag indienen op basis van de volgende drie prikkels:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Prikkel 1: Aanvraaggestuurd middels aanvraag door bewoner, forens of Autodeelbedrijf</li><li>• Prikkel 2: Datagestuurd o.b.v. bezettingsgraad huidig laadnetwerk, aangedragen door Concessieverlener of Concessiehouder</li><li>• Prikkel 3: Strategisch, o.b.v. inzicht Concessieverlener of Concessiehouder</li></ul> <p>Indien een aanvraag wordt gedaan, gaat Concessieverlener na of deze voldoet aan de eisen van één van de prikkels. Deze eisen worden in Appendix A toegelicht. Concessieverlener informeert diegene die een aanvraag heeft ingediend (Gebruiker of Concessiehouder) of de aanvraag is goedgekeurd. Indien aanvraag wordt afgewezen, wordt een afwijzingsmail met reden van afwijzen naar de aanvrager verstuurd.</p> |

|              |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | Indien een aanvraag voldoet aan de eisen van Appendix A, wordt deze in behandeling genomen en doorgezet naar stap 2. Concessieverlener administreert of dit een Aanvraaggestuurd, Datagestuurd of Strategisch Laadobject/Laadcluster omvat. |
| Uitvoerder   | Concessieverlener                                                                                                                                                                                                                           |
| Doorlooptijd | 5 werkdagen                                                                                                                                                                                                                                 |

| Stap 2                  | Locatievoorstel en keuze Laadopstelling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | <p>Concessieverlener selecteert op basis van de criteria zoals benoemd in Appendix B een locatie. Tevens besluit Concessieverlener welk type Laadopstelling wordt geplaatst. De volgende type Laadopstellingen zijn onderdeel van Concessie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Individueel Laadobject op ten minste een 3*25A aansluiting;</li> <li>• Drie Laadobjecten op ten minste een 3*35A aansluiting.</li> </ul> <p>Het clusteren van Laadobjecten heeft de voorkeur boven losse Laadobjecten in de openbare ruimte. Concessieverlener stelt het definitieve locatievoorstel op door een duidelijke grafische weergave waar het Laadobject geplaatst moet worden en welke parkeervakken als laadvak ingericht gaan worden.</p> |
| Uitvoerder              | Concessieverlener                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Beoogde doorlooptijd    | 10 werkdagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Stap 3                  | Controle locatievoorstel: check LS-net                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | <p>Concessieverlener vraagt bij Liander een controle aan op de ligging van het beoogde Laadobject ten opzichte van het laagspanningsnet. Uiterlijk een keer in de twee weken vindt een sprint-overleg plaats waar alle beoogde Laadlocaties als batch met Liander besproken worden.</p> <p>Als de locatie niet akkoord is, wordt de locatie teruggezet naar stap 2 en wordt een alternatief locatievoorstel door Concessieverlener (in samenspraak met Liander) opgesteld. Indien de locatie akkoord wordt bevonden door Liander, zet Concessieverlener de aanvraag in het portaal door naar stap 4.</p> |
| Uitvoerder              | Concessieverlener                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Beoogde doorlooptijd    | 10 werkdagen (met streven naar 5 werkdagen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| Stap 4                  | Advies exploitant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | <p>Concessieverlener informeert Concessiehouder over de beoogde Laadlocatie via het portaal. De Concessiehouder heeft de mogelijkheid advies uit te brengen over de locatie of om een alternatief locatievoorstel aan te leveren (terug naar stap 2). Tevens mag Concessiehouder advies uitbrengen over de gekozen Laadopstelling. Hierbij geldt dat het advies van de Concessiehouder niet bindend is, maar door Concessieverlener meegenomen wordt naar de definitieve locatiekeuze.</p> |
| Uitvoerder              | Concessiehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Beoogde doorlooptijd | 5 werkdagen |
|----------------------|-------------|

| Stap 5                  | Publicatie verkeersbesluit en Plaatsingsopdracht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | Wanneer de definitieve locatiekeuze bekend is, publiceert Concessieverlener het verkeersbesluit waarin twee aan het Laadobject grenzende parkeervakken worden gereserveerd voor het laden van de elektrische auto, bij speciale omstandigheden kan één parkeervak worden gereserveerd. Concessieverlener uploadt het verkeersbesluit in het portaal. Het uploaden van het verkeersbesluit geldt als <u>Plaatsingsopdracht</u> aan Concessiehouder, waarna Concessiehouder direct start met stap 6. Indien bezwaarprocedures hiertoe aanleiding geven, stelt Concessieverlener een nieuwe locatievoorstel op (terug naar stap 2). |
| Uitvoerder              | Concessieverlener                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Beoogde doorlooptijd    | 5 werkdagen voor publicatie en 6 weken bezwaarprocedure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Stap 6                  | Aanvraag netaansluiting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | Concessiehouder vraagt voor de geselecteerde locatie bij de netbeheerder de netaansluiting aan. Dit doet de Concessiehouder via mijn aansluiting.nl en geeft daarmee opdracht aan de netbeheerder voor de voorbereiding. De netbeheerder zet de opdracht om tot werkplan en bereid de aansluiting administratief voor. De Concessiehouder vindt in het portaal aan dat de netaansluiting is aangevraagd. |
| Uitvoerder              | Concessiehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Beoogde doorlooptijd    | 5 werkdagen (+3 weken doorlooptijd netbeheerder)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Stap 7                  | Realisatie plannen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | De Concessiehouder plant in afstemming met de contractaannemer de datum waarop het Laadobject wordt geplaatst (zie PE-4 voor contractaannemers Liander). De plaatsing wordt gepland binnen 3 weken na afronden van stap 6. De Concessiehouder zet de plaatsingsdatum in het portaal.<br><br>Mocht het door onvoorziene omstandigheden toch nodig zijn om af te wijken van de planning dan dient dit tijdig (minimaal 3 werkdagen voor uitvoering) met een goede onderbouwing en een alternatieve planning via het portaal te worden gecommuniceerd aan alle relevante partijen. |
| Uitvoerder              | Concessiehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Beoogde doorlooptijd    | 3 weken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

| Stap 8                  | Locatie voorbereiden                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | Concessiehouder levert de volgende werkzaamheden tijdens het voorbereiden en opleveren van de locatie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Afzetten parkeervak(ken) inclusief wegsleepregeling ten behoeve van plaatsing Laadobject;</li> </ul> |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verwijderen bosschages ten behoeve van plaatsing Laadobject (indien nodig, wordt vermeden indien mogelijk);</li> <li>• Leveren en plaatsen flessenpaal inclusief verkeersbord;</li> <li>• Leveren en plaatsen aanrijdbeveiliging (indien nodig, op inzicht van Concessiehouder);</li> <li>• Aanbrengen belijning om parkeervak.</li> </ul> <p>Concessiehouder dient hier rekening mee te houden bij het voorbereiden van de locatie en geeft in het portaal aan dat de locatie voorbereid wordt/is.</p> |
| Uitvoerder           | Concessiehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Beoogde doorlooptijd | Niet van toepassing, bevestiging uiterlijk 10 werkdagen voor plaatsing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| <b>Stap 9</b>           | <b>In bedrijf stellen en realisatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | <p>De Concessiehouder plaatst het Laadobject of het Laadplein en sluit deze aan of laat deze aansluiten bij voorkeur in één arbeidsgang, maar wel minimaal in 24 uur (Eis 94 PvE). Na afloop van de plaatsing kan het Laadobject of het Laadcluster gebruikt worden.</p> <p>De Concessiehouder voert de SAT uit. Daarnaast plaatst Concessiehouder een verkeersbord en plaatst – indien nodig – aanrijdbeveiliging.</p> <p>De Concessiehouder registreert het Laadobject in alle systemen zodat rapportages en datalevering starten.</p> |
| Uitvoerder              | Concessiehouder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Beoogde doorlooptijd    | 1 werkdag (in ieder geval: 15 werkdagen na stap 7)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| <b>Stap 10</b>          | <b>SAT gereed en afronding</b>                                                                                               |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omschrijving processtap | Concessiehouder informeert Concessieverlener over de succesvolle plaatsing en levert de SAT documentatie aan in het portaal. |
| Uitvoerder              | Concessiehouder                                                                                                              |
| Beoogde doorlooptijd    | 4 werkdagen                                                                                                                  |

## Appendix A: Uitgangspunten uitbreiding laadinfra

### 1. Uitbreiding op basis van een aanvraag

Uitgangspunt bij dit type uitbreiding is dat wordt geplaatst naar aanleiding van een aanvraag. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen aanvraag van een inwoner van of iemand die werkzaam is in Amsterdam (1.1.), van een Autodeelbedrijf (1.2), of van een specifiek belanghebbende (1.3).

#### 1.1 Inwoner van of iemand die werkzaam is in Amsterdam

Een geldige aanvraag van een inwoner of iemand die werkzaam is in Amsterdam dient aan de volgende eisen te voldoen:

1. Aanvrager beschikt niet over een eigen terrein zoals een garage of een oprit, de mogelijkheid om een parkeerplaats bij een eigen woning te kopen of te huren, een VVE-parkeergarage;
2. Aanvrager beschikt over een parkeervergunning voor het vergunninggebied waar deze een Laadobject wil aanvragen, of komt daarvoor in aanmerking;
3. Aanvrager woont of werkt minimaal 18 uur per week in de gemeente Amsterdam;
4. Voertuig beschikt over een minimale range van minimaal 45 elektrische kilometers;
5. Iedere aanvrager beschikt in ieder geval over een elektrische of hybride personenauto (type M1) of bestelauto (N1 of N2) en kan dat aantonen met een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst.

#### 1.2 Autodeelbedrijf

Aanvrager kan ook een Autodeelbedrijf zijn. Het gaat hierbij om bedrijven die een deelauto met vaste standplaats aanbieden, of een deelauto die na gebruik in een deel van het regulier parkeervergunninggebied kan worden geparkeerd (zone floating) of een deelauto die in de hele stad kan worden geparkeerd na gebruik (freefloating). Van een Autodeelbedrijf is geen sprake als het gaat om het delen van een niet commercieel deelauto concept.

#### 1.3 Criteria om uit te breiden op basis van een aanvraag als bedoeld in 1.1 en 1.2

Indien aan aanvraag aan de hierboven genoemde eisen voldoet, wordt aan de hand van de volgende criteria bepaald of het laadnetwerk wordt uitgebreid:

1. Als op minder dan 200 meter loopafstand van de aanvrager geen Laadobject is gerealiseerd én er ook geen plannen zijn om een Laadobject te realiseren, dan wordt het netwerk uitgebreid;
2. Indien al één of meer Laadobjecten (individueel of binnen een Laadcluster) aanwezig zijn binnen 200 meter loopafstand van de aanvrager, wordt hiernaar verwezen indien de bezetting van een Laadobject gemiddeld <50% (over 24 uur) bedroeg gedurende de twee afgelopen kalendermaanden. Indien de bezetting >50% bedraagt wordt het laadnetwerk uitgebreid. De bezettingsgraad per Laadobject wordt als volgt berekend:

*Gerealiseerde connectietijd per Laadpunt in de afgelopen twee kalendermaanden / (totale tijd in twee kalendermaanden\*aantal Laadpunten in Laadobject)*

**1.4 Uitbreiding op basis van een aanvraag van een specifiek belanghebbende**

Elektrisch rijders die een belanghebbendenparkeerplaats hebben aangevraagd of reeds toegewezen hebben gekregen, kunnen ook aanvraag indienen voor een Laadobject. Het gaat hierbij om:<sup>1</sup>

- Gehandicapten;
- Huisartsen;
- Verloskundigen;

Indien een belanghebbende behorend tot één van bovenstaande doelgroepen een Laadobject aanvraagt, is de Concessiehouder verplicht deze te plaatsen. Hierbij wordt één parkeervak gereserveerd voor de belanghebbende. Het tweede parkeervak wordt ingericht voor publiek laden door Elektrische Voertuigen.

**2. Datagestuurde uitbreiding**

Concessievrerlener implementeert gedurende de Plaatsingstermijn het Datagestuurd plaatsen, met als doel de laadvraag voor te zijn (en daarmee Aanvraaggestuurd plaatsen gedurende Plaatsingstermijn geleidelijk te vervangen). Concessievrerlener breidt het laadnetwerk uit op basis van de bezetting van het huidige laadnetwerk. Het laadnetwerk in een Buurt wordt uitgebreid indien de Piekbezettingsgraad van het totaal aantal Laadpunten (zowel eigen areaal van Concessiehouder als areaal van andere *Charge Point Operators*) in de Buurt gedurende één maand  $\geq X\%$  is. Concessievrerlener is verantwoordelijk voor de monitoring van deze Piekbezettingsgraad en ontwikkelt hiervoor zelf een dashboard. Om de maximaal toegestane Piekbezettingsgraad te bepalen in een Buurt, wordt onderstaande tabel gebruikt. De tabel is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Kans op vrij Laadpunt: hoe hoger het aantal Laadpunten in een Buurt, des te hoger de Piekbezettingsgraad in die buurt mag zijn;
- Minimaal 1% van de parkeerplaatsen in een Buurt dient voorzien te zijn van een Laadpunt.

|                      | Percentage Laadpunten op openbare parkeervakken in de betreffende Buurt |            |        |           |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------|-----------|
| Piekbezettingsgraad* | Minder dan:                                                             | Tussen de: |        | Meer dan: |
| 0 – 30%              | 1.0%                                                                    | N.v.t.     | N.v.t. | 1.0%      |
| 31 – 40%             | 1.0%                                                                    | 1.0%       | 1.3%   | 1.3%      |
| 41 – 50%             | 1.3%                                                                    | 1.3%       | 1.8%   | 1.8%      |
| 51 – 60%             | 1.8%                                                                    | 1.8%       | 2.6%   | 2.6%      |
| 61 – 70%             | 2.6%                                                                    | 2.6%       | 4.1%   | 4.1%      |
| 71 – 80%             | 4.1%                                                                    | 4.1%       | 5.9%   | 5.9%      |
| 81 – 100%            | 5.9%                                                                    | N.v.t.     | N.v.t. | 5.9%      |

\* De Laadpunten die gereserveerd zijn voor belanghebbenden (met parkeerplek op kenteken) worden niet meegenomen in de berekening voor de Piekbezettingsgraad in de Buurt, de overige Laadpunten die zijn ingericht voor openbaar laden wel.

Toelichting op kleuren in de tabel:

- Rood: Piekbezettingsgraad geeft aanleiding om het laadnetwerk Datagestuurd uit te breiden;

<sup>1</sup> <https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?caseid=%7BA64B765B-AAD7-4FF5-9D3E-FA365F9146A9%7D>. Indien in de toekomst door Amsterdam nieuwe groepen worden toegevoegd aan de lijst belanghebbenden, kunnen deze ook een aanvraag indienen voor een Laadobject.

- Oranje: signaalfunctie, maar geeft geen directe aanleiding om het laadnetwerk Datagestuurd uit te breiden;
- Groen: het laadnetwerk in de Buurt hoeft niet Datagestuurd uit te worden gebreid.

Voorbeeld: indien de Piekbezettingsgraad in een Buurt 45% bedraagt en 1% van de 100 openbare parkeerplekken een Laadpunt betreft, dan valt het in de rode kolom en geeft dit aanleiding om het laadnetwerk Datagestuurd uit te breiden.

Let wel: indien de Piekbezettingsgraad in een Buurt wordt bereikt, is het streven van Concessieverlener om het laadnetwerk uit te laten breiden maar het betekent niet per definitie dat het laadnetwerk wordt uitgebreid. Dit is ter beoordeling van de Concessieverlener en kan bijvoorbeeld (maar niet uitsluitend) worden afgewezen doordat de parkeerdruk in een Buurt te hoog wordt of er op korte termijn renovatie van het gebied plaatsvindt. Indien Concessieverlener besluit om uit te breiden, is de Concessiehouder verplicht om het laadnetwerk uit te breiden.

Concessieverlener ontwikkelt het Datagestuurd plaatsen graag in samenspraak met de Concessiehouder. Daarom wordt aan Concessiehouder (een niet bindend) advies gevraagd met betrekking tot de hierboven beschreven methode om Datagestuurd te gaan plaatsen.

Concessiehouder kan ook, op basis van haar eigen inzicht in het laadnetwerk en haar eigen datamodellen, Concessieverlener attenderen op druk in het laadnetwerk en een verzoek tot datagestuurd plaatsen neerleggen bij Concessieverlener. Het streven van Concessieverlener is om in te stemmen met verzoeken tot Datagestuurd plaatsen afkomstig van Concessiehouder, maar het staat Concessieverlener vrij om deze af te wijzen.

### 3 Strategische uitbreiding

De Concessiehouder is verplicht om op verzoek van de Concessieverlener op een strategische locatie één of meerdere Laadobject(en) te plaatsen. Concessieverlener stelt een locatievoorstel voor Strategisch plaatsen op indien Concessieverlener daadwerkelijk verwacht dat er een laadbehoefte is, bijvoorbeeld (maar niet uitsluitend) als:

- De locatie een parkeerterrein met  $\geq 10$  parkeerplaatsen is; of
- De locatie tot een renovatie- of nieuwbouwproject behoort; of
- De locatie naar verwachting zal worden gebruikt door veelrijders zoals (niet uitsluitend) stadsdistributie, taxi's, groepsvervoer; of
- De locatie behoort tot een e-buurthub<sup>2</sup>; of
- Het aannemelijk is dat het Laadobject op de locatie minimaal één keer per dag gebruikt zal worden.

Het streven van Concessieverlener is hiermee om alleen locaties voor te stellen waar een laadbehoefte is/wordt verwacht. Hierbij streeft Concessieverlener ernaar om locaties te kiezen die zichtbaar en toegankelijk zijn en/of een hoge verkeersintensiteit hebben. Indien Concessieverlener een Strategisch Laadobject of Laadcluster wenselijk acht, wordt aan Concessiehouder advies gevraagd met betrekking tot realisatie van een Strategisch Laadobject of Laadcluster op de voorgestelde Laadlocatie. Dit advies wordt door Concessieverlener meegenomen in de definitieve keuze voor realisatie van een Strategisch Laadobject of Laadcluster, maar is in geen geval bindend. Om Concessiehouder tegemoet te komen, is het aantal Laadobjecten dat Strategisch geplaatst wordt binnen Concessie maximaal 10% van alle geplaatste Laadobjecten.

---

<sup>2</sup> <https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/innovatie/smart-mobility/buurthubs/>

Concessiehouder kan, op basis van haar eigen inzicht en verwachtingen, Concessieverlener een voorstel doen voor Strategisch plaatsen. Het streven van Concessieverlener is om in te stemmen met verzoeken tot Strategisch plaatsen afkomstig van Concessiehouder, maar het staat Concessieverlener vrij om deze af te wijzen. Strategische Laadobjecten die gerealiseerd worden naar aanleiding van een verzoek van Concessiehouder tellen niet mee in het maximale aantal van 10% Strategische Laadobjecten.

Let wel: Strategisch plaatsen is vanaf de start van de Overeenkomst toegestaan. Er hoeven dus niet eerst Aanvraaggestuurde Laadobjecten te zijn gerealiseerd alvorens Strategisch geplaatst mag worden.

## Appendix B: Locatiecriteria voor Laadobjecten

*Onderstaande locatiecriteria worden tijdens de interpretatiesessie zoals genoemd in de Overeenkomst besproken met Concessieverlener.*

Een Laadobject wordt geplaatst bij twee openbare parkeerplaatsen. Een Laadcluster wordt geplaatst bij zes openbare parkeerplaatsen. Aan de hand van onderstaande criteria wordt bepaald waar een Laadobject of Laadcluster geplaatst kan worden:

- **Grondeigendom:** de locatie ligt op grond van de gemeente;
- **Veiligheid:** de laadkabel mag niet over het trottoir liggen, zodat struikelgevaar voorkomen wordt;
- **Geclusterd:** het clusteren van Laadobjecten heeft altijd de voorkeur boven losse Laadobjecten in de openbare ruimte. Het cluster wordt gerealiseerd bij de ingangen van woonbuurten. Dat wil zeggen: in de dwarsstraten die direct grenzen aan een hoofdroute voor het autoverkeer of stadsstraat – zie paragraaf 3.1.3, derde punt;
- **Begin van straat:** Laadobjecten worden bij voorkeur geplaatst aan het begin van de straat. De eerste parkeerplekken bij buurtentrees worden echter vrijgehouden, zodat deze kunnen worden omgevormd tot fietsparkeren, containers en laden en lossen. In straten met langsparkeren worden Laadobjecten daarom pas geplaatst vanaf de vierde parkeerplaats, geteld vanaf de hoek. In straten met haaks of schuin parkeren kunnen Laadobjecten geplaatst worden vanaf de zevende parkeerplaats;
- **Elektriciteitsnet:** Laadobjecten worden waar mogelijk <25m van het elektriciteitsnet (laagspanningsnet) gerealiseerd in verband met meerkosten indien kabel >25m is;
- **Eén kant van de straat:** Laadobjecten worden waar mogelijk aan één kant van de straat gerealiseerd. Zo blijft er ruimte om – op termijn – de andere zijde van de straat parkeervrij te maken;
- **Bestaand parkeervak:** Laadobjecten worden waar mogelijk gerealiseerd bij bestaande parkeerplaatsen;
- **Toegankelijkheid:** de minimale doorgang van het trottoir (voetgangersruimte) is afhankelijk van de voetgangersdruk in het gebied. De voetgangersruimte dient in overeenstemming te zijn met de eisen zoals genoemd in het Kader Ruimte voor de voetganger<sup>3</sup>. Als uitgangspunt kan echter worden genomen dat de minimale doorgang van het trottoir na plaatsing van de laadpaal en bebording 90 - 150cm bedragen. In uitzonderlijke gevallen kan dit minder zijn. Daarnaast dienen de serviceluien in de Laadobjecten altijd bereikbaar te zijn ingeval van bijvoorbeeld onderhoud en storingen;
- **Kademuren:** Laadobjecten worden idealiter alleen op kademuren gerealiseerd die reeds gerenoveerd zijn of op kademuren die binnen drie maanden gerenoveerd worden, zodat werk met werk kan worden gemaakt. Indien het voorgaande niet mogelijk is, wordt plaatsing van Laadobjecten vermeden op kademuren die binnen 12 maanden gerenoveerd worden<sup>4</sup>;
- **Plaatsing van Laadobjecten wordt vermeden bij:**
  - Groenvoorzieningen en onder kruinen van bomen;
  - Geheel geasfalteerde parkeerplaatsen;
  - Parkeerplaatsen naast afwateringsputten;
  - Parkeerplaatsen aan hoofdverkeerswegen en stadsstraten;

<sup>3</sup> <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer-vervoer/voetganger/>

<sup>4</sup> Programma Kades en Bruggen levert overzicht aan van kades die op de planning staan voor renovatie.

- Parkeerplaatsen in gebieden met een afwijkend parkeerregime (bijv. locaties met een parkeerduurbepering);
  - Parkeerplaatsen die binnen 12 maanden worden opgeheven;
  - Parkeerplaatsen op een terrein dat alleen toegankelijk is via een slagboom;
  - Parkeerplaatsen waar het parkeren van privéauto's wordt opgeheven.
- Laadobjecten voor elektrische deelauto's kunnen wel geplaatst worden.